

SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION CITOYENNE le 03/02/2023

Thème	Nombre de fiches	Problématiques ressenties	Nombre de fois abordée	en % de participation à la thématique	Proposition riverain	Nombre de fois proposé	en % de participation à la proposition	Précision(s)	Observations / Propositions GAXIEU	Faisabilité technique	Faisabilité financière	Efficacité
Sécurité routière	15 fiches	Vitesse ou sentiment de vitesse	13	86,7%	Feu clignotant	1	7,7%	Entrée de la rue Luxembourg		Oui mais non obligatoire. Ajouter un panneau "RAPPEL" Vérifier que le poteau ne contraigne pas trop le cheminement piéton sur un éventuel trottoir		
					Feu rouge	1	8%	Au niveau le plus étroit pour passage d'un seul véhicule		Ok		
					Feu rouge selon la vitesse	3	23%	Cabane à dons et au n°6 rue du Luxembourg				
					Barrière escamotable	1	8%	Variation en fonction des périodes annuelles	Aménagement incompatible avec les prescriptions du département	---	/	--
					Radar	5	38%	Entrée et sortie de la rue du Luxembourg	Aménagement possible Efficacité moyenne	+++	++	+
					Brise vitesse avec dispositif visuel	1	8%	Cabane à dons et au n°6 rue du Luxembourg	Possibilité de mise en place de bandes rugueuses	++	+++	++
								Possibilité en agglomération?	Contrainte de 100 m par rapport aux habitations			
					Radar pédagogique	1	8%	Entrée et sortie du village côté Espérou (exemple rappel 30km/h au niveau du tennis et terrain de sport)	Revoir la position du radar pédagogique en fonction des enjeux	++	++	+
								Déplacer avant chez Brignolo	Efficacité moyenne			
					Ralentisseurs	3	23%	En pavés répartis le long de la traversée	Possibilité de réaliser des plateaux traversants	--	Nuisance sonore avec le Trafic PL	
					A partir du café du jardin jusqu'au point chaud	Obstacle à la viabilité hivernale		+	++			
					A condition qu'il n'y ait pas de nuisances sonores	Obstacle au ruissellement						
		Mise en cohérence limitation de vitesse	1	8%	Avenue de l'Aigoual: Entrée à 50 km/h, sortie à 30km/h	Adapter la limitation de vitesse en cohérence avec les aménagements / enjeux	+++	+++	+++			
		Respect de la limitation à 30 km/h	2	15%	Surveiller la permanence des chicane qui s'enlèvent un peu trop facilement							
					Sur toute la traversée							
Trafic Poids-Lourds	4	26,7%	Régulation de vitesse avant panneau entrée d'agglomération	1	25%	Actuellement, ne freinent qu'à partir du panneau d'entrée d'agglomération	L'objectif des aménagements doit être de faire ralentir les poids lourds dans la traversée d'agglomération.					
			Interdire la circulation des Poids-Lourds	3	75,0%	Notamment grumiers	Hors compétence commune. Possibilité de soumettre cette proposition au CD30					
Ballons envoyés sur le RD986 à proximité du foyer rural	1	6,7%	Mise en place de grillage sur le côté du city Stade	1	100,0%		Problématique hors zone d'étude / A intégrer sur d'autres actions communales					
Sécurisation de la sortie du pont de la Confrérie	1	6,7%	Deux "poteaux" pour dévier les voitures de la sortie immédiate du Pont de la Confrérie	1	100,0%	VL rasant la sortie du pont de la Confrérie sur la RD986	Décaler la voie de circulation par un aménagement au droit de l'intersection	+++	+++	+++		

SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION CITOYENNE le 03/02/2023

Thème	Nombre de fiches	Problématiques ressenties	Nombre de fois abordée	en % de participation à la thématique	Proposition riverain	Nombre de fois proposé	en % de participation à la proposition	Précision(s)	Observations / Propositions GAXIEU	Faisabilité technique	Faisabilité financière	Efficacité
	4	Rue du Luxembourg Co-Visibilité voie unique à sens alterné B15/C18	26,7%	Démolition de l'ancien restaurant "Le Luxembourg"	2	50,0%	Ou partiellement	La suppression de l'immeuble améliorera substantiellement la co-visibilité	+	--	++	
				Enlever les panneaux de priorité de sens de circulation	1	25,0%	Aucune utilité puisque pas de visibilité	Signalisation verticale obligatoire pour ce type d'aménagement Retravailler l'aménagement afin d'essayer de trouver une co-visibilité				
				Redans	1	25,0%	Visibles que si les véhicules s'arrêtent au niveau des redans prévus	Retravailler l'aménagement afin d'essayer de trouver une co-visibilité	++	++	+	
	1	Priorité croisement du pont Mas Carles	6,7%	Panneau ou panneau clignotant priorité à droite 30m avant le pont	1	100,0%		Renforcement de la signalisation priorité à droite + sécurisation du carrefour	+++	+	++	
								Mise en place "Cédez le Passage" en sortie du pont	+++	+++	+++	

SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION CITOYENNE le 03/02/2023

Thème	Nombre de fiches	Problématiques ressenties	Nombre de fois abordée	en % de participation à la thématique	Proposition riverain	Nombre de fois proposé	en % de participation à la proposition	Précision(s)	Observations / Propositions GAXIEU	Faisabilité technique	Faisabilité financière	Efficacité
Mode de cheminement doux	12 fiches	Sécurisation du cheminement piéton actuel	12	100,0%	Passage piéton en béton désactivé avec peinture dessus	2	16,7%	Notamment au droit de la maison France Service	Traitement contrasté des passages piétons	+++	++	++
					Cheminement en béton désactivé à +0cm de la chaussée	1	8,3%	Le long des commerces pour que les gros véhicules puissent se croiser	Aménagement possible / Création d'une zone de rencontre	+++	++	++
					T	1	8,3%	Eventuellement à bordures biseau	Aménagement possible / Initialement projeté dans l'AVP de 2011	+++	++	++
					Augmentation largeur de trottoir	8	66,7%	Poussettes Le long des commerces du quai Elargissement de la rue du Luxembourg en amputant un peu la maison du "Petit Luxembourg" Pour poussettes et fauteuils roulants notamment quai André Chamson	Réalisation de cheminement piéton normalisé largeur supérieur ou égal à 1,40m Accessibilité PRM et poussette y/c bateau	+++	+++	+++
					Diminution largeur trottoir côté Hérault	1	8,3%		Nécessaire sur le quai afin de maintenir la largeur de la chaussée à 6m	+++	+++	+++
					Création d'une zone de rencontre	1	8,3%		Possible mais pas sur le linéaire de l'aménagement Limiter cet aménagement sur zone contrainte en largeur	++	+++	++
					Cheminement piétons et vélos larges et sécurisés	1	8,3%		Possibilité d'aménager la voie de type voie centrale banalisée			
					Si rue étroite, baliser le cheminement grâce à une couleur différente de chaussée	2	16,7%	En remplacement des bandes jaunes existantes	Possibilité d'aménager la voie de type voie centrale banalisée			
					En l'absence de trottoir, barrière de protection/poteau métallique	4	33,3%	Notamment en sortie de commerce comme la pharmacie Notamment devant sortie des commerces rues du Luxembourg Notamment entre le café des jardins et le Vival	Réalisation de cheminement piéton normalisé largeur supérieur ou égal à 1,40m Accessibilité PMR et poussette y/c bateau	+++	+++	+++
					Signalisation verticale adaptée	1	8,3%	Exemple: "Partageons la route" ou "Dans ce sillage, les piétons sont prioritaires"	Intégrer cette réflexion dans le cadre d'un Schéma Directeur d'Information Locale			
					Passer à une voie	1	8,3%	Devant la lignée des commerces				
					Coloration des trottoirs	1	8,3%					
					Conservation du cheminement côté Hérault	1	8,3%					
					Revêtement trottoir en béton désactivé	1	8,3%					
					Continuité cheminement piéton	3	25,0%	Cheminement autour du foyer rural	1	33,3%	Pour les enfants	
Vérifier utilité cheminement le long de l'Hérault	1	33,3%										
Conservation du cheminement côté Hérault	1	33,3%										
Accessibilité	2	16,7%	Réfection trottoir entre pont du Mas Carles et le foyer en évitant succession de marche et variation de niveau	2	100,0%							
			Signalisation verticale	1	8,3%	Panneau clignotant indiquant un danger "piéton" pour les voitures	Notamment pour passage piéton	Possible et pertinent en entrée d'agglomération	++	++	++	
					Faire respecter l'interdiction du stationnement sur trottoir	1	11,1%		Proposer des aménagements infranchissables (hauteur de bordures, mobilier urbains)	+++	+++	+++

SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION CITOYENNE le 03/02/2023

Thème	Nombre de fiches	Problématiques ressenties	Nombre de fois abordée	en % de participation à la thématique	Proposition riverain	Nombre de fois proposé	en % de participation à la proposition	Précision(s)	Observations / Propositions GAXIEU	Faisabilité technique	Faisabilité financière	Efficacité	
Stationnement	10 fiches	Stationnement gênant	9	90,0%	Limiter le stationnement devant les commerces	1	11,1%		Proposer des aménagements infranchissables (hauteur de bordures, mobilier urbains)	+++	+++	+++	
					Rester vigilant sur la place camping-car et sur stationnement des véhicules peu/pas mobiles	1	11,1%		/				
					Plus de contrôle de la Mairie et de la Gendarmerie en été	6	50,0%						
		Stationnement minute	8	80,0%	Conserver le stationnement minute	4	50,0%	Notamment quai André Chamson	/				
					Interdire stationnement minute devant Vival et commerces voisins	1	12,5%						
					Faire respecter le stationnement minute	2	25,0%		Proposer des aménagements type " borne de stationnement minute"	+++	--	+	
					Mise en stationnement minute Place Elysée	1	12,5%	Favoriser l'accès aux commerces de la rue Luxembourg	Place de l'Elysée ?				
					Diminuer le stationnement minute au parking de l'office de tourisme	1	12,5%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Gestion du stationnement				
					Mise en stationnement minute quai André Chamson	1	12,5%		/				
		Manque de stationnement	7	70,0%	Rendre plus attrayant le parking devant le foyer rural	1	14,3%	Par des arbres pour création d'ombre	Renforcer la signalisation vers cette aire de stationnement Proposer cheminement piéton continu et sécurisé vers le centre bourg	+++	+	++	
					Enlever voitures tampons sur le parking de la place Elysée et de l'office de tourisme	1	14,3%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Gestion du stationnement				
					Signalisation pour insister la marche à pied	1	14,3%	Exemple: "2min à pied"	Intégrer cette réflexion dans le cadre d'un Schéma Directeur d'Information Locale				
					Diminuer la signalétique de la traversée pour rendre plus lisible les panneaux d'indication de parking	1	14,3%		Intégrer cette réflexion dans le cadre d'un Schéma Directeur d'Information Locale				
					Place réservée commerçant	1	14,3%		Réflexion à intégrer à l'étude Redéfinir ou confirmer les besoins et les emplacements				
					Incitation à la location des garages des maisons	1	14,3%	Notamment maisons inhabitées ou habitées par personnes âgées	Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Gestion du stationnement				
					Inciter les randonneurs à utiliser le parking du foyer rural	1	14,3%		Intégrer cette réflexion dans le cadre d'un Schéma Directeur d'Information Locale				
		Camping-Car	1	10,0%	Création d'une véritable aire de stationnement camping-car	1	100,0%						
		Aire de Livraison	1	10,0%	Aménagement d'un emplacement livraison près des commerces	1	100,0%		Réflexion à intégrer à l'étude Redéfinir ou confirmer les besoins et les emplacements				
Autostop / Autopartage	1	10,0%	Aménagement aux 2 extrémités de stationnement autostop/autopartage	1	100,0%	Panneau indicatif et zone de stationnement de moins d'une minute	Intégrer cette réflexion						
Stationnement satisfaisant	4	40,0%				Bien hors saison Ne pas faire fleurir des poteaux, mini bornes ou barrières qui empêchent le stationnement des véhicules, le plus important c'est la vie du village et des commerces	/						
Stationnement minute satisfaisant	2	20,0%					/						

SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION CITOYENNE le 03/02/2023

Thème	Nombre de fiches	Problématiques ressenties	Nombre de fois abordée	en % de participation à la thématique	Proposition riverain	Nombre de fois proposé	en % de participation à la proposition	Précision(s)	Observations / Propositions GAXIEU	Faisabilité technique	Faisabilité financière	Efficacité	
Cadre de vie	11 fiches	Nuisance sonore des motos	1	9,1%	Prévoir un radar anti-bruit lorsque la législation le permettra	1	100,0%		/				
		Harmonisation des travaux	1	9,1%	Harmoniser le quai avec la rue du Luxembourg	1	100,0%		Proposer des matériaux lisibles et hamoniser en fonction des usages				
		Végétaux	3	27,3%	Gros bacs couleur rouille pour végétaliser le quai et le belvédère devant l'hôtel des Bruyères, à l'année.	1	33,3%		Réflexion à intégrer à l'étude Redéfinir ou confirmer les besoins et les emplacements	+++	+++	+++	
					Végétaliser les façades	1	33,3%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Domaine privé				
					Nettoyage régulier de la voie et taillage des végétaux	1	33,3%	Surtout à l'Automne	Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Entretien				
		Poubelles	3	27,3%	Aménager de petites poubelles le long du quai	1	33,3%						
					Aménager emplacement poubelle	3	100,0%	Sur le quai, par une palissade en fer ajouré Avec des grilles ouvragées Emplacement qui retiennent les poubelles par grand vent	Réflexion à intégrer à l'étude Redéfinir ou confirmer les besoins et les emplacements	+++	+++	+++	
		Trottoir	1	9,1%	Conserver des trous sur les trottoirs pour pouvoir végétaliser les façades	1	100,0%						
		Eclairage public	1	9,1%	Mise en place d'un éclairage respectueux de la faune nocturne et en prévention de la législation 2025	1	100,0%	N'éclairer pas le ciel	Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Compétence SMEG 30 /				
					Conserver voire amplifier l'extinction de l'éclairage public la nuit	1	100,0%						
		Bancs	1	9,1%	Conservation des bancs voir ajout	1	100,0%		Réflexion à intégrer à l'étude Redéfinir ou confirmer les besoins et les emplacements	+++	+++	+++	
		Terrasse quai	1	9,1%	Bas du quai A. Chamson, face à l'hôtel des Bruyères, construire une terrasse en surplomb à l'identique de l'existante	1	100,0%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Domaine privé				
		Couleur	1	9,1%	Couleurs vives de matérialisation	1	100,0%						
Signalétique	1	9,1%	Révision de la signalétique au niveau du Pont du quai	1	100,0%		Intégrer cette réflexion dans le cadre d'un Schéma Directeur d'Information Locale						
Revêtement	1	9,1%	Aménagement de pavés	1	100,0%		Revêtement préconisé sur cheminement piéton	++	-	+			
es		Descente de toit	2	18,2%	Récupération des descentes de toit en souterrain	2	100,0%						
		Profil voirie	8	72,7%	Profil de voirie en toit inversé ou profil en V	6	75,0%		Profil préconisé uniquement sur une voie de circulation en sens unique	+++	+++	+++	
					Ne pas remonter le niveau de voirie actuel	3	37,5%	Notamment rue du Luxembourg	Le profil de la chaussée sera calculer de sorte à augmenter la garde entre la chaussée et le niveau des seuils existants	+++	+++	+++	
					Revoir évacuation des eaux entre le parking du foyer et le pont du Mas Carles, sur le parking de l'office de tourisme en particulier vers les escaliers	1	12,5%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Ouvrage dimensionné dans le cadre des travaux de renouvellement des réseaux.				

SYNTHÈSE DE LA CONCERTATION CITOYENNE le 03/02/2023

Thème	Nombre de fiches	Problématiques ressenties	Nombre de fois abordée	en % de participation à la thématique	Proposition riverain	Nombre de fois proposé	en % de participation à la proposition	Précision(s)	Observations / Propositions GAXIEU	Faisabilité technique	Faisabilité financière	Efficacité
Ruissellement des eaux pluvial	11 fiches				Baisser le niveau de voirie actuel	1	12,5%	Le niveau est remonté en 40 ans	Le profil de la chaussée sera calculer de sorte à augmenter la garde entre le chaussée et le niveau des seuils existants	+++	+++	+++
		Avaloirs et canalisations pluviales	6	54,5%	Nettoyage régulier des avaloirs	3	50,0%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Entretien			
					Augmenter le nombre d'exutoire vers l'Hérault	2	33,3%		L'étude de dimensionnement hydraulique déterminera la nécessité de cette proposition.			
					Hydrocurage des canalisations	2	33,3%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / Entretien			
		Revêtement voirie	1	9,1%	Chaussée drainante	1	100,0%	Peut-être limité en cas de fortes pluies	Compte tenu des contraintes de Trafic la désimperméabilisation ne peut être mise en œuvre que sur les zones de stationnement.			
Expression libre	6 fiches	Place de l'église	1	16,7%	Panneau "Sens interdit sauf riverains" pour éviter le stationnement des randonneurs	1	100,0%		Problématique hors zone d'étude / A intégrer sur d'autres actions communales			
		Eaux usées	1	16,7%	Sur rue du Luxembourg, changer de place les caisses siphoides pour éviter les coudes	1	100,0%		Problématique hors périmètre d'intervention de l'étude / A intégrer dans le suivi des travaux réseaux EU			
		Longueur traversée	1	16,7%	Allonger la longueur de traversée via déplacement de panneau d'entrée d'agglomération pour inciter à ralentir	1	100,0%		Le déplacement du panneau d'entrée d'agglomération ne peut en lui seul inciter les véhicules à ralentir. Si cela est retenu il doit être accompagné d'aménagement.	+++	+++	+
		Camions	1	16,7%	Limiter le passage des camions de bois soit par la longueur soit par le tonnage	1	100,0%	Ils sont de plus en plus long et haut, créent des nuisances et du stress pour les riverains	Hors compétence commune. Possibilité de soumettre cette proposition au CD30			